

Technical Notice

IMPORTANT NOTICE OF INSTALLATION

The Classic Injection Fuel Tank you have purchased is equipped with a fuel pump assembly which may also incorporate a sending unit.

Please follow the subsequent instructions to ensure proper electrical connection to the assembly. Incorrectly assembled wiring harness may lead to damaged pump or fuel level sender assembly. See list below to follow proper instructions.

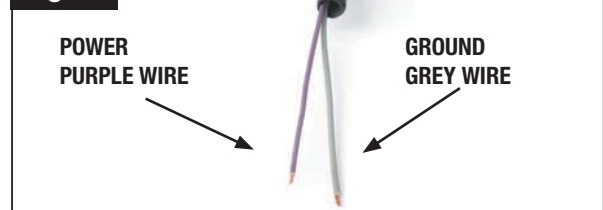
The following chart will define the instructions that must be used to make the electrical hook-up of your assembly.

PRODUCT NUMBER / NUMÉRO DE PRODUIT	MODELS / MODÈLES	INSTALLATION
GM28AFI, GM28BFI, GM28CFI, GM28DFI	55-57 BELAIR	INSTRUCTION 1
GM32AFI, GM32BFI, GM42AFI, GM42BFI, GM42CFI,	67-73 CAMARO/FIREBIRD	INSTRUCTION 2
GM34BFI, GM34CFI, GM34DFI, GM34EFI, GM34FFI, GM34GFI, GM34HFI, GM34IFI, GM34JFI, GM34KFI, GM34LFI, GM34MFI, GM34PFI, GM34QFI, GM34RFI, GM34SFI, GM34TFI, GM34UFI, GM34VFI,	68-72 CHEVELLE 68-72 EL CAMINO 70-72 MONTE CARLO 70-72 BUICK 70-72 GTO 70 442/CUTLASS	INSTRUCTION 2
GM37BFI, GM37CFI, GM37EFI, GM37FFI, GM37GFI, GM37HFI, GM37JFI, GM37KFI, GM37LFI, GM306CFI	64-67 CHEVELLE/EL CAMINO 64 GTO/LEMANS/TEMPEST 64-66 BUICK SPECIAL/SKYLARK 65-66 BELAIR/BISCAYNE/IMPALA 65-66 PARISIENNE 65 LEMANS/TEMPEST 66-67 GTO/CUTLASS 85-88 CHEVY MONTE CARLO 86 BONNEVILLE 86-87 GRAND PRIX	INSTRUCTION 2

INSTRUCTION 1

Two wires from the wiring harness, one purple and one grey.
Connect the power feed to the purple wire and the ground to the grey wire.
Do not test the pump dry; make sure to add fuel in the tank before running the pump as premature failure will occur.
(See Fig. 1)

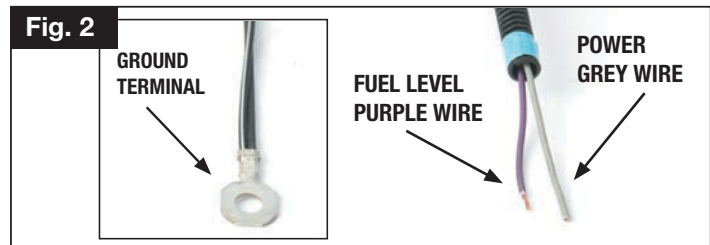
Fig. 1



INSTRUCTION 2

Four wires from the wiring harness are purple/grey and two grounds attached to a terminal (black and black/white).
Connect the power feed to the pump at the grey wire and the terminal to a known good ground underneath the vehicle. The purple wire is the fuel sender signal to the instrument panel.
Do not test the pump dry; make sure to add fuel in the tank before running the pump as premature failure will occur. (See Fig. 2)

Fig. 2



Note Technique / Nota Tecnica

NOTE IMPORTANTE POUR L'INSTALLATION AVISO DE INSTALACIÓN IMPORTANTE

Le réservoir d'essence (à injection) pour véhicule classique que vous avez acheté est équipé d'une pompe assemblée et pourrait aussi inclure la jauge à essence.

Suivre attentivement les instructions qui suivent pour assurer les branchements électriques adéquats à l'assemblage.

Un ensemble de faisceau électrique incorrectement branché peut entraîner la défaillance de la pompe ou de la sonde de niveau d'essence. Voir la liste ci-dessous pour les instructions.

La charte qui suit définit les instructions qui doivent être utilisées pour faire le branchement électrique de votre ensemble.

El tanque de inyección de combustible clásico que ha comprado está equipado con un conjunto de bomba de combustible que también puede incorporar una unidad de envío.

Por favor siga las siguientes instrucciones para asegurar la adecuada conexión eléctrica del conjunto. Si el arnés de los conductores se ensambla de manera incorrecta, es posible que se dañe la bomba o el indicador del nivel de combustible. Vea la lista a continuación para seguir las instrucciones adecuadas.

El siguiente cuadro definirá las instrucciones que se deben usar para hacer la conexión eléctrica de su conjunto.

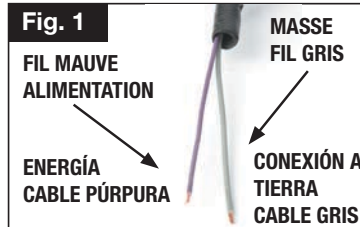
NUMÉRO DE PRODUIT / NÚMERO DEL PRODUCTO	MODÈLES / MODELOS	INSTALLATION / INSTALACIÓN
GM28AFI, GM28BFI, GM28CFI, GM28DFI	55-57 BELAIR	INSTRUCTION 1
GM32AFI, GM32BFI, GM42AFI, GM42BFI, GM42CFI,	67-73 CAMARO/FIREBIRD	INSTRUCTION 2
GM34BFI, GM34CFI, GM34DFI, GM34EFI, GM34FFI, GM34GFI, GM34HFI, GM34IFI, GM34JFI, GM34KFI, GM34LFI, GM34MFI, GM34PFI, GM34QFI, GM34RFI, GM34SFI, GM34TFI, GM34UFI, GM34VFI,	68-72 CHEVELLE 68-72 EL CAMINO 70-72 MONTE CARLO 70-72 BUICK 70-72 GTO 70 442/CUTLASS	INSTRUCTION 2
GM37BFI, GM37CFI, GM37EFI, GM37FFI, GM37GFI, GM37HFI, GM37JFI, GM37KFI, GM37LFI, GM306CFI	64-67 CHEVELLE/EL CAMINO 64 GTO/LEMANS/TEMPEST 64-66 BUICK SPECIAL/SKYLARK 65-66 BELAIR/BISCAYNE/IMPALA 65-66 PARISIENNE 65 LEMANS/TEMPEST 66-67 GTO/CUTLASS 85-88 CHEVY MONTE CARLO 86 BONNEVILLE 86-87 GRAND PRIX	INSTRUCTION 2

INSTRUCTION 1

Il y a deux fils du faisceau électrique; un mauve et un gris. Connecter l'alimentation positive au fil mauve et la masse (négatif) au fil gris.

Ne faites pas tourner la pompe à sec; ajouter du carburant avant de faire fonctionner la pompe sinon une défaillance prématurée surviendra.

(Voir Fig. 1)



INSTRUCCIÓN 1

Los dos cables del arnés de los conductores son de color púrpura y gris.

Conectar la alimentación de energía al cable púrpura y la conexión a tierra al cable gris.

No pruebe la bomba en seco; asegúrese de agregar combustible en el tanque antes de hacer funcionar la bomba ya que ocurrirá una falla prematura.

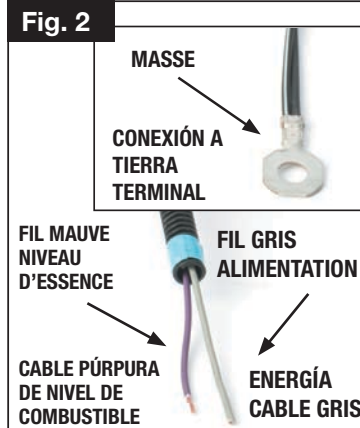
(Ver fig. 1)

INSTRUCTION 2

Il y a quatre fils du faisceau électrique; un fil mauve et un gris et deux masses au bout du terminal (noir et noir/blanc).

Connecter l'alimentation positive de la pompe au fil gris et le terminal négatif à une bonne masse sous le véhicule. Le fil mauve sert pour l'indicateur de niveau d'essence.

Ne faites pas tourner la pompe à sec; ajouter du carburant avant de faire fonctionner la pompe sinon une défaillance prématurée surviendra. (Voir Fig. 2)



INSTRUCCIÓN 2

Los cuatro cables del arnés de conductores son de color púrpura/gris y dos conexiones a tierra adjuntas a un terminal (negro y negro/blanco).

Conectar la alimentación de energía a la bomba en el cable gris y el terminal a una buena conexión a tierra conocida debajo del vehículo. El cable púrpura es la señal de indicador de combustible respecto al panel del instrumento. No pruebe la bomba en seco; asegúrese de agregar combustible en el tanque antes de hacer funcionar la bomba ya que ocurrirá una falla prematura. (Ver fig. 2)

